



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)

### Программа практики

Версия: 2

Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 1 из 10

УТВЕРЖДАЮ

Декан судоводительского факультета



*[Signature]* /В.А. Бондарев/

06 2018 г.

### Программа производственной - преддипломной практики (наименование практики)

образовательной программы  
бакалавриата

26.03.01. «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства».  
(код и наименование программы)

профиль программы  
«Управление водными и мультимодальными перевозками»  
(наименование профиля).

Факультет \_\_\_\_\_ Судоводительский \_\_\_\_\_  
(наименование)

Кафедра \_\_\_\_\_ Организации перевозок \_\_\_\_\_  
(наименование)

Калининград 2018 г.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	<b>Программа практики</b>	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 2 из 10

## **1. Тип, способ проведения, базы и цель прохождения практики.**

1.1. Тип практики – производственная - преддипломная. Данная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы; направлена на приобретение и закрепление практических навыков в подразделениях портов, в стивидорных, экспедиторских, судоходных, брокерских компаниях и других организациях, связанных с управлением водными и мультимодальными перевозками и направленными на подготовку выпускной квалификационной работы (ВКР).

1.2. Способ проведения практики: стационарная (в Калининградской области и выездная (по индивидуальным договорам с иногородними и зарубежными транспортными компаниями). Форма проведения практики – дискретная.

1.3. Базовыми предприятиями для прохождения практики являются: ОАО «Калининградский морской торговый порт»; ФГУП «Калининградский морской рыбный порт»; ОАО «Трансэксим»; ОАО «Речдан»; ОАО «Инфлотвест»; ОАО «ДСВ-Транспорт»; ОАО «Транс-Марин»; ОАО «Карго Сервис»; ОАО «Новобалт-Терминал»; КФ ОАО «Maersk Line»; КФ ОАО «СМА-CGM Rus»; КФ ОАО «MSC Kaliningrad» и другие транспортные компании Калининградской области.

1.4. Целью практики являются приобретение и закрепление практических навыков в подразделениях портов, в стивидорных, экспедиторских, судоходных, брокерских компаниях и других организациях, связанных с управлением водными и мультимодальными перевозками и направленными на подготовку выпускной квалификационной работы (ВКР).

### **1.5. Задачи практики:**

1. В ходе преддипломной практики курсант/студент должен получить представление об особенностях подразделения предприятия и приобрести профессиональные навыки работы в данном подразделении, используя знания, полученные в процессе теоретического обучения.

2. Дается организационная, производственная, технологическая, управленческая и экономическая характеристика места прохождения практики.

3. Собираются все необходимые для написания ВКР отчетные данные, схемы, графики, инструктивные положения, формы документов и пр.

4. Проводится первичная обработка полученной информации, а также необходимые исследования с целью выявления сильных и слабых сторон деятельности подразделения, делаются выводы.

5. Разрабатываются направления решения основных задач ВКР, намечаются мероприятия по решению выявленных проблем.

1.6. Требования к базам практики. Базовые предприятия должны иметь следующие основные направления деятельности: осуществление перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта, оказание экспедиторских услуг, агентирование, стивидорные работы и т.п.

### **1.7. Результаты прохождения практики.**

Во время практики курсант/студент должен выявить «узкие места» в управленческой деятельности на месте практики (фирма, компания, порт и т.п.) и предложить организационно-технические мероприятия по снижению их влияния на производственную деятельность и повышению эффективности управленческих решений при организации перевозок, предложить окончательный вариант тематики выпускной квалификационной работы (ВКР), собрать материал по теме ВКР в объеме, достаточном для подготовки ВКР. В частности, курсант должен получить представление об особенностях подразделения предприятия и приобрести

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	<b>Программа практики</b>	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 3 из 10

профессиональные навыки работы в данном подразделении, используя знания, полученные в процессе теоретического обучения; ознакомиться с организационной, производственной, технологической, управленческой и экономической характеристиками предприятия по месту прохождения практики; собрать все необходимые для написания ВКР отчётные данные, схемы, графики, инструктивные положения, формы документов и пр.; провести первичную обработку полученной информации, а также необходимые исследования с целью выявления сильных и слабых сторон деятельности подразделения; разработать направления решения основных задач ВКР, наметить мероприятия по решению выявленных проблем.

**2. Компетенции и этапы их формирования у обучающихся в результате прохождения практики, приобретаемые обучающимися знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие соответствующие этапы формирования этих компетенций.**

Таблица 1 – Код и содержание компетенций.

Компетенции выпускника ОП ВО и этапы их формирования в результате прохождения практики	Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций
1	2
ОК-2- способность использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах	Должен знать: основы экономики, экономики транспорта; Должен уметь: осуществлять постановку и решение задач с использованием знаний в области экономики; Должен владеть: методами оценки эффективности результатов деятельности при решении практических задач в профессиональной деятельности; Должен приобрести опыт: использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах.
ОК-5 - способность к самоорганизации и самообразованию	Должен знать: основы организации производственной и управленческой деятельности; Должен уметь: выделять главное в практической работе; Должен владеть: методиками самоорганизации и самообразования; Должен приобрести опыт: самоорганизации и самообразования в профессиональной сфере.
ОПК-1 - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно - коммуникационных технологий и с учётом основных требований информационной безопасности	Должен знать: основы информационной и библиографической культуры; Должен уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно - коммуникационных технологий; Должен владеть: информационно - коммуникационными технологиями и основными требованиями информационной безопасности; Должен приобрести опыт: решать стандартные задачи про-

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	<b>Программа практики</b>	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 4 из 10

	<p>ффессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно - коммуникационных технологий и с учётом основных требований информационной безопасности.</p>
ОПК-2 - осознание сущности и значения информации в развитии современного общества и способностью работать с информацией в глобальных компьютерных сетях	<p>Должен знать: значение информации в развитии современного общества;</p> <p>Должен уметь: работать с информацией в глобальных компьютерных сетях;</p> <p>Должен владеть: методиками работы с информацией в глобальных компьютерных сетях;</p> <p>Должен приобрести опыт: применения информации из сети Интернет в профессиональной сфере.</p>
ОПК-4- владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации.	<p>Должен знать: способы и средствами получения, хранения, переработки информации;</p> <p>Должен уметь: использовать компьютерную технику для управления транспортными процессами;;</p> <p>Должен владеть: навыками работы с программным обеспечением компьютерной техники;</p> <p>Должен приобрести опыт: получения, хранения, переработки информации.</p>
ОПК-5 - способность работать с компьютером как средством управления информацией.	<p>Должен знать: основы информатики и компьютерной графики;</p> <p>Должен уметь: использовать персональный компьютер в управленческой деятельности;</p> <p>Должен владеть: методами применения различного программного обеспечения;</p> <p>Должен приобрести опыт: работы с компьютером как средством управления информацией.</p>
ПК-3 - способность использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации, элементы экономического анализа в практической деятельности	<p>Должен знать: основные нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации;</p> <p>Должен уметь: элементы экономического анализа в практической деятельности;</p> <p>Должен владеть: опытом использования нормативных документов по качеству, стандартизации и сертификации в практической деятельности;</p> <p>Должен приобрести опыт: экономического анализа в практической деятельности</p>
ПК-9 - умение анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом и гидрографическом обеспечении судоходства, как объекты управления.	<p>Должен знать: принципы организации различных видов деятельности и объектов управления.</p> <p>Должен уметь: анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом мультимодальными перевозками;</p> <p>Должен владеть: методами реализации технологических процессов и управления водным транспортом и мультимодальными перевозками;</p> <p>Должен приобрести опыт: анализа технологические процессы,</p>

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	<b>Программа практики</b>	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

	<p>возникающие при управлении водным транспортом мультимодальными перевозками.</p>
<p>ПК-11 - способность проектировать организационную структуру, осуществлять распределение полномочий и ответственности на основе их делегирования</p>	<p>Должен знать: организационную структуру и объекты управления в транспортных организациях.</p> <p>Должен уметь: осуществлять распределение полномочий и ответственности при управлении водным транспортом и мультимодальными перевозками;</p> <p>Должен владеть: методами проектирования организационной структуры организации водного транспорта и мультимодальными перевозками.</p> <p>Должен приобрести опыт: распределения полномочий и ответственности на основе их делегирования при управлении водным транспортом и мультимодальными перевозками.</p>
<p>ПК-13 - умение систематизировать и обобщать информацию</p>	<p>Должен знать: информационные потоки в транспортной организации.</p> <p>Должен уметь: систематизировать и обобщать информацию при управлении водным транспортом и мультимодальными перевозками;</p> <p>Должен владеть: методами систематизации и обобщения информации на водном транспорте и мультимодальных перевозках;</p> <p>Должен приобрести опыт: систематизации и обобщения информации.</p>
<p>ПК-14 - способность к кооперации с коллегами и работе в коллективе</p>	<p>Должен знать: устав и миссию транспортной организации.</p> <p>Должен уметь: осуществлять взаимодействие с коллегами при управлении водным транспортом;</p> <p>Должен владеть: методами коллективной деятельности в организации водного транспорта;</p> <p>Должен приобрести опыт: сотрудничества с коллегами и работы в коллективе.</p>
<p>ПК-16 - способность на основе типовых методик рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующего субъекта</p>	<p>Должен знать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующего субъекта.</p> <p>Должен уметь: рассчитать экономические и социально-экономические показатели на водном транспорте;</p> <p>Должен владеть: методиками расчёта экономических и социально-экономических показателей на водном транспорте и при мультимодальных перевозках;</p> <p>Должен приобрести опыт: применения типовых методик расчёта экономических и социально-экономических показателей.</p>

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	<b>Программа практики</b>	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 6 из 10

ПК-22 - способность участвовать в разработке логистической, маркетинговой, кадровой, финансовой, налоговой стратегий организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на её реализацию	<p>Должен знать: логистическую, маркетинговую, кадровую, финансовую, налоговую стратегии организации водного транспорта.</p> <p>Должен уметь: осуществлять мероприятия, направленные на реализацию стратегий организации на водном транспорте;</p> <p>Должен владеть: методами разработки логистической, маркетинговой, кадровой, финансовой, налоговой стратегий организации водного транспорта;</p> <p>Должен приобрести опыт: планирования мероприятий и реализации логистической, маркетинговой, кадровой, финансовой, налоговой стратегий организации водного транспорта.</p>
ПК-27- готовность участвовать в формировании целей проекта (программы), решении задач, разработке критериев и показателей степени достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учётом системы национальных и международных требований, нравственных аспектов деятельности	<p>Должен знать: критерии и показатели степени достижения целей проекта логистической системы.</p> <p>Должен уметь: выявлять приоритеты решения задач с учётом системы национальных и международных требований при мультимодальных перевозках;</p> <p>Должен владеть: методами формирования целей проекта (программы), решения задач на водном транспорте и при мультимодальных перевозках;</p> <p>Должен приобрести опыт: разработки критериев и показателей степени достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач на водном транспорте и при мультимодальных перевозках.</p>

### 3. Место практики в структуре ОП

Б2.В.04(Пд) Производственная практика. Практика проводится после окончания четвёртого курса, в восьмом семестре для очной формы обучения и после 5-го года обучения для заочной формы.

В ходе данной практики студент, должен преимущественно использовать знания, навыки и компетенции, приобретённые при изучении дисциплин базовой, вариативной части Б1 образовательной программы (ОП), в том числе дисциплин по выбору и, в частности, профессиональных управленческих дисциплин, таких как Менеджмент, Управление персоналом, Маркетинг, Эконометрика, Информационные технологии на водном транспорте, Транспортная логистика, Учёт и анализ хозяйственной деятельности предприятия, Экономика транспорта, Организация и технология перегрузочных процессов, Организация и технология перевозок на водном транспорте, Коммерческая работа на водном транспорте, Внешнеторговые операции на транспорте, Проектирование и управление мультимодальными перевозками, Управление работой флота, Управление работой порта, Транспортное и морское право, Транспортное экспедирование.

### 4. Объем (трудоемкость) и продолжительность практики, формы аттестации по ней

Объем (трудоемкость) управленческой практики составляет 216 часов, 6 зет, продолжительность 4 недели. Форма аттестации по практике – дифференцированный зачёт (зачёт с оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	<b>Программа практики</b>	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 7 из 10

## 5. Содержание практики

Таблица 2 – Содержание практики для очной и заочной формы обучения.

Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.	Формы контроля, аттестации
1	2	3
<b>1. Подготовительный в БГАРФ.</b> Ознакомление с программой практики лекция. Заполнение направлений на практику.	4	Контроль записей в дневнике.
<b>2. Подготовительный в организации: общая характеристика предприятия.</b> – Техничко-экономическая характеристика места прохождения практики. – Изучение и анализ режима работы предприятия, его структуры, технического, информационного и технологического оснащения; – Принцип хозяйственной деятельности;	60	Контроль записей в дневнике.
1	2	3
<b>3. Сбор исходных данных по теме ВКР и проведение анализа объекта исследования.</b> - Выявление проблем. Анализ состояния проблемы; описание базового варианта; - Подготовка предложений по организационно-техническим мероприятиям нового варианта, узловым решениям. - Сбор, обработка и анализ информации по теме ВКР по научной, учебной литературе, периодическим изданиям, монографиям, в Интернете	88	Контроль записей в дневнике.
<b>4. Разработка предложений решения основных задач ВКР.</b> - Описание мероприятий по решению выявленных проблем. - Поиск дополнительной информации в специальных журналах, книгах, в Интернете. - Выполнение индивидуального задания. Составление отчёта. Консультации по подготовке отчёта. - Обработка собранной информации. - Подготовка окончательной редакции задания на ВКР. - Предварительная сдача отчёта на проверку.	60	Контроль записей в дневнике.
<b>5. Защита отчёта.</b> Защита отчёта у руководителя ВКР.	4	Дифференцированный зачёт.
Итого	216	

## 6. Формы и требования к отчётности по практике.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	<b>Программа практики</b>	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 8 из 10

В период практики студенты должны вести дневник практики, в который записывают выполненные работы по дням.

По окончании практики студент сдает письменный отчет одновременно с дневником, подписанные непосредственным руководителем практики от организации, руководителю практики от кафедры «Организации перевозок».

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчёта и «Дневника практики» с отзывом руководителя практики от организации, заверенным печатью.

Сдача отчёта по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Отчёт по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учётом индивидуального задания, записанного в дневнике.

Зачёт по практике (с оценкой) принимается одним из преподавателей кафедры, назначенного приказом начальника академии руководителем практики от БГАРФ и руководителем ВКР.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Оценка по итогам практики заносится в дневник и в зачётную книжку.

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительным причинам, направляются на практику вторично, в свободное от учёбы время.

Примерный план отчёта по преддипломной практике:

- Общие сведения о предприятии.
- История предприятия, его стратегия и цели, сведения о его сегодняшнем положении.
- Финансово-экономические сведения о предприятии.
- Выявление и анализ проблем; описание базового варианта;
- Подготовка предложений по организационно-техническим мероприятиям нового варианта, узловым решениям.
- Предложения по возможной корректировке темы ВКР.
- Приложения: копии документов, необходимых для реализации проектных предложений в ВКР.

## **7. Учебно-методическое обеспечение практики**

Курсанту/студенту создаются необходимые условия для сбора в период практики информации по организации производства, технике и технологиям, в свете темы ВКР. Студент руководствуется настоящей программой практики и реальными эксплуатационными условиями предприятия.

### **Рекомендованная литература.**

- Управление работой флота : учебное пособие для курсантов и студентов специальности 26.03.01 "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" профиль "Управление водными и мультимодальными перевозками" дневной и заочной форм обучения / С. С. Мойсеенко ; БГАРФ ФГБОУ ВО "КГТУ". - Калининград : Изд-во БГАРФ, 2016. - 250 с.
- Мейлер Л.Е., Мойсеенко С.С. Методические указания по организации итоговой государственной аттестации по направлению подготовки бакалавриата 180500 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» , Профиль «Водные и мультимодальные перевозки», 2015. – Калининград: БГАРФ

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)		
	<b>Программа практики</b>		
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»	стр. 9 из 10

- Бабурин, В. А. Управление работой флота : учебник для студентов (курсантов) вузов, обучающихся по специальности 180403 "Судоходство" / В. А. Бабурин, Н. В. Бабурин, В. И. Дмитриев ; ред. В. А. Бабурин. - М. : Моркнига, 2013. - 368 с
- Мойсеенко С.С. Проектирование транспортно-логистических систем: учебное пособие // Калининград: Изд. БГАРФ, 2010
- Винников, В. В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка ) : учебное пособие / В. В. Винников, Е. Д. Крушкин, Е. Д. Быкова ; ред. В. В. Винников ; Одесская национальная морская академия). - 2-е изд., перераб. и доп. - Одесса : Феникс ; М. : Транслит, 2010. - 576 с.
- Медведева А.С. Управление работой порта: учебное пособие Калининград: БГАРФ. - 2009
- Николаева Н.К. Коммерческая работа на транспорте (водном). Учебное пособие // Калининград: БГАРФ. - 2008
- Прокофьев В.А. Вепринская Т.А. Управление работой морского флота: Учебник для вузов М. "Академкнига". - 2007
- Николаева Н.К. Экономика предприятий морского транспорта.: учебное пособие // Калининград: БГАРФ, 2000
- Ветренко Л.Д. Управление работой морского порта: учебник ЗАО "Строка". - 2000

В ходе преддипломной практики студент производит самостоятельный поиск нормативных, научных, периодических источников, сайтов Интернет, в которых содержится информация, позволяющая провести анализ проблемы и возможные пути решения, в соответствии с темой ВКР.

### **8. Информационные технологии, программное обеспечение и Интернет-ресурсы практики**

В ходе практики курсанты пользуются информационными технологиями, программным обеспечением, имеющимся в распоряжении предприятия – базы практики и Интернет-ресурсами – официальными веб-сайтами предприятий и компаний: [www.kscport.ru](http://www.kscport.ru); [www.kmrp.ru](http://www.kmrp.ru); [www.bscbalt.ru](http://www.bscbalt.ru); [www.rechdan.com](http://www.rechdan.com); <http://elevator-port.ru/inflotwest.php>; <http://www.mintrans.ru/>; <http://www.rosmorport.ru/>; <http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>; <http://www.ru.dsv.com>; <http://transmarine.ru>; <http://cargoservis.ru>; <http://maerskline.com>; <http://cma-cgm.com>; <http://msc.com/>

### **9. Материально-техническая база практики**

Все материально-техническое обеспечение производственной практики имеется на рабочих местах (на предприятиях и в морских портах).

### **10. Фонд оценочных средств для проведения аттестации по практике**

Данный компонент разрабатывается и утверждается отдельно в качестве приложения к программе.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	<b>Программа практики</b>	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 10 из 10

### 11. Сведения о программе практики и её согласовании.

Программа практики представляет собой компонент образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01. «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками» и соответствует учебному плану, утверждённому ученым советом БГАРФ «31» января 2018г. и действующему для студентов, принятых на первый курс, начиная с 2015 года.

Автор программы – профессор кафедры организации перевозок  Мейлер Л.Е.

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 156 от 20 июня 2018г.)

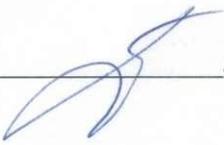
Заведующий кафедрой  /Л.Е. Мейлер/

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии судоводительского факультета (протокол № 6 от 22 июня 2018 г.)

Председатель методической комиссии  Рагулина И.Р./

Согласовано:

Начальник отдела практики БГАРФ  Глущенко Е.И./

Начальник отдела мониторинга и контроля БГАРФ  /Ю.В. Борисевич/